



F3C Regler för nationella tävlingar

Konstflygning med radiostyrd helikopter

Version 1.0
2024-04-18

Innehållsförteckning

0.1	Introduktion
0.2	Regelreferenser
0.3	Grenansvarigs Subkommitté och godkännande av dessa regler
0.4	Villkor
0.5	Undantag
0.6	Arrangemang av tävling
0.7	Bilaga I (F3C-Sport)
0.7.1	Bilaga II (F3C-Populär)

0.1 Regelverksreferenser

Beskrivning	Dokument
Ciam General rules	Section 4 Aeromodelling 2024
Sporting Code FAI-F3C	Volume F3 Radio Control Model Helicopters
Sveriges Modellflygförbund	Generella tävlingsregler inom SMFF V 1.0
Svenska Flygsportförbundet	Generella tävlingsregler FSF

0.2 Grenansvarigs Subkommitté och godkännande av dessa regler

Följande person är utsedd av Grenspecialist (GS) F3C att bistå med omhändertaganden i denna gren.

Namn	Position	Biträdande
Anders Stålblom	Grenspecialist F3C SMFF (GS)	Johannes Melén
Johannes Melén	Assisterande GS	Krister Thorstensson
Krister Thorstensson	Teknisk expert	Anders Stålblom



0.3 Introduktion

Anpassning till svenska förhållanden regleras i detta dokument med angivna hänvisningar samt varje tävlingsplats lokala säkerhetsföreskrifter. Anpassningarna ersätter i förekommande fall reglerna i Sporting Code (hädanefter SC)

I Sverige finns tre helikopterklasser med respektive flygprogram med olika svårighetsgrader:

1. FAI-F3C – Internationellt flygprogram finns beskrivet i Sporting Code
2. F3C Sport, – ett flygprogram finns beskrivet i 0.7 bilaga I till detta regelverk
3. F3C Populär – ett flygprogram finns beskrivet i 0.7.1 bilaga II till detta regelverk

För alla ovanstående klasser (pkt 1-3) gäller villkoren i 0.4

0.4 Villkor

Section C.7.1- C.7.4 Contest Officials, Jury

Hantering av Jury sker enligt FSF och SMFF:S regler.

Section C.7.5.b Contest Officials

På nationella tävlingar kan tävlande behöva vara funktionärer/medhjälpare när man inte själv flyger. Hur detta hanteras bestäms av tävlingsledningen i samråd med tävlande.

C.13.4 Entry forms.

Sker enligt FSF och SMFF:S regler och processer.

C.20 COMPLAINTS AND PROTESTS

Sker enligt RF, FSF och SMFF:S regler och procedurer.



0.5 Undantag

Undantag från/tillägg till FAI:s Sporting code för F3C klassens tävlingar i SMFF:s regi. Dessa undantag är till för att underlätta att arrangera tävlingar.

0.5.1 Antal startande

Minsta antal deltagande på UT tävlingar sätt till 3 piloter, arrangören kan sätta en högre gräns. Se 0.6 för övriga villkor gällande SM/RM mästerskap.

0.5.2 Antal omgångar och sluttidpunkt

På briefing innan tävlingen beslutas om antalet omgångar i tävlingen. Det kan sedan bli färre eller fler pga. yttre omständigheter. På briefing beslutas även klockslaget för första start och tävlingsschemat fastställs när respektive pilot skall flyga. Mer detaljerad information finns i kapitel 0.5

0.5.3 Domare

Tävlande får döma klasser de själva inte deltar i.

0.5.4 Finalprogram

Finalprogram planeras normalt ej att flyga. Arrangör och tävlande kan komma överens innan tävlingens start om detta skall genomföras.

0.5.5 F3C-Populär

Möjlighet finns i Pop-programmet att göra avsteg från SC och inte ha nosen pekandes i sidleds utan med stjärtrotorn mot piloten. Dock skall nosen peka åt samma håll vid starten av alla hovringsmanövrarna. Den tävlande behöver i förväg meddela domarna om detta innan start.

0.5.6 FAI-F3N

Programmet arrangeras inte i Sverige.

0.6 Arrangemang av tävling

Tävlingar skall arrangeras i tre klasser, F3C-FAI, F3C-Sport och F3C-Populär. GS och medarbetare hjälper till arrangörer med beräkningsprogrammet F3C Scoring som används.

Vid svenska mästerskapstävlingar krävs det att minst sex (6) piloter kommer till start i en klass för att klassen skall kunna betraktas som en Svenskt mästerskapstävling. Om färre än sex (6) tävlande deltagare genomfört tävlingen klassificeras tävlingsgrenen som riksmästerskapstävling.



0.7 Bilaga I (F3C-Sport)

F3C-Sport klassen är en medelsvår klass. Manövrar är mer avancerade än i F3C-Populär och kräver träning av den deltagande för att kunna genomföra.

Manövrar och bedömning skall följa det externa dokumentet:

F3C-Sport Manöverbeskrivning
2024-2025 (Revision: Version 2.0, 2024-04-03)

I allt övrigt gäller SC. Normalt flygs 4 omgångar av programmet.

0.7.1 Bilaga II (F3C-Populär)

F3C-Populär är en lättare klass för radiostyrda modellhelikoptrar. Förkunskaper krävs i grundläggande flygning. Manövrarna är utformade så att den tävlande kräver mindre träning. Manövrar och bedömning skall följa det externa dokumentet:

F3C-Populär Manöverbeskrivning
2024-2025 (Revision: Version 2.0, 2024-04-03)

Undantag i 0.5.5 gäller. I allt övrigt gäller SC. Normalt flygs 4 omgångar av programmet.