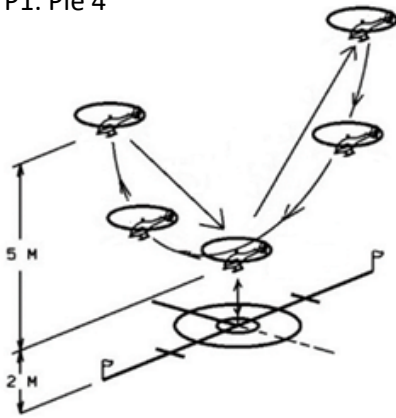
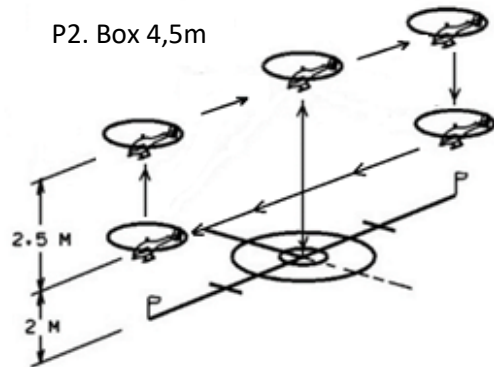


Bilaga II F3C-Populär Manöverbeskrivning 2024-2025

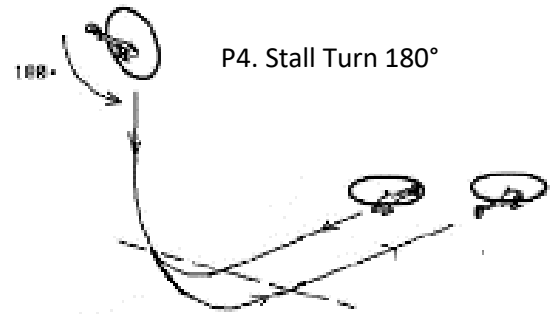
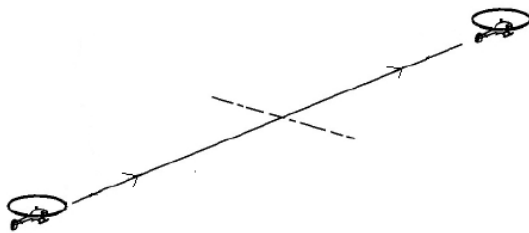
P1. Pie 4



P2. Box 4,5m



P3. Forward flight 30m

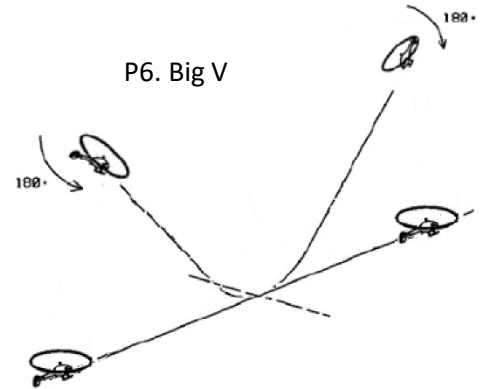


P4. Stall Turn 180°

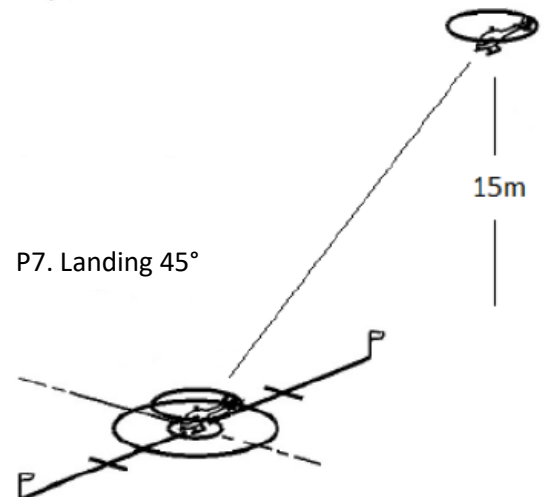
P5. Cobra



P6. Big V



P7. Landing 45°



Bilaga II F3C-Populär Manöverbeskrivning

2024-2025

P1. Pie 4 (UU)

MH startar vertikalt från landningscirkeln, stiger 2m och hovrar i minst 2 sek. MH stiger bakåt i en 45° vinkel och stannar och hovrar i minst 2 sek över flagga 1(2). MH utför en 5m radie sjunkande/stigande vertikal halvcirkel, stannar över flagga 2(1) och hovrar i minst 2 sek. MH sjunker bakåt i en 45° vinkel och stannar och hovrar i minst 2 sek över landningscirkeln. MH sjunker vertikalt och landar i landningscirkeln.

P2. Box 4,5m (UU)

MH startar vertikalt från landningscirkeln, stiger 4.5m och hovrar i minst 2 sek. MH stiger bakåt i en rak linje och stannar och hovrar i minst 2 sek över flagga 1(2). MH sjunker sedan ner vertikalt till 2m, stannar och hovrar i minst 2 sek över flagga 1(2). MH flyger framåt på 2m höjd till flagga 2(1), stannar och hovrar över flagga 2(1) i minst 2 sek. MH stiger upp vertikalt till 4.5m och stannar och hovrar i minst 2 sek över flagga 2(1). MH flyger bakåt och stannar och hovrar i minst 2 sek över landningscirkeln. MH sjunker ner och landar i landningscirkeln.

P3. Forward flight 30m (DD)

MH flyger planflykt på ca 20m höjd parallellt med domarlinjen på ett avstånd mellan 25-70m framför landningscirkeln. Manövern börjar minst 15m före flagga 1(2) och slutar 15m efter passering av flagga 2(1).

Note: MA får inte hovra.

P4. Stall turn 180° (UD)

MH flyger planflykt i minst 10m och drar upp i en ¼ loop följt av vertikal stigning. När MH stannat utförs en 180° stall turn i valfri riktning. MH sjunker vertikalt ner och utför en ¼ loop följt av planflykt i minst 10m.

P5. Cobra (UU)

MH flyger planflykt rakt i minst 10m och går upp i en 45° stigning innan passage av centrumlinjen. När MH korsar centrumlinjen utför MH en ¼ loop och övergår till en 45° sjunkning. MH drar sig ur och flyger planflykt i minst 10m.

P6. Big V (DD)

MH flyger planflykt rakt i minst 10m och går upp i en 45° stigning efter passage av centrumlinjen. När MH stannat utförs en 180° stall turn i valfri riktning. MH övergår till en 45° sjunkning och utför en ¼ loop och stiger upp igen i en 45° stigning. När MH stannat utförs en 180° stall turn i valfri riktning. MH övergår till en 45° sjunkning. MH drar sig ur och flyger planflykt i minst 10m.

Note 1: Radierna måste vara samma storlek.

Note 2: ¼ loop skall vara centrerad över centrumlinjen.

Bilaga II F3C-Populär Manöverbeskrivning

2024-2025

P7 Landing 45° (UU)

MH flyger planflykt på minst 15m höjd. Manövern börjar när MH har 45° landningsvinkeln ner mot landningscirkeln. MH sjunker med en 45° vinkel ner mot landningscirkeln med motorn igång, och vinkeln skall vara konstant innan landning. MH utför en "Flare" och landar mitt i cirkeln.

Förkortningar

MH
Flare

Radiostyrd modellhelikopter
Uppbromsning av MH under autorotation

För övriga förkortningar

Ref: Class F3C, Annex 5E – Judges Guide i
SC4 Vol F3 Helicopters 24. (Effective 1st January 2024)
